



NIŠ - SRBIJA

Potezna sklopka PIT-PRES-16



POTEZNI ISKLJUČIVAČ TRAKE SA BLOKADOM - ISKLJUČENJE POTEZANJEM SAJLE

Primena:

Potezni prekidač se koristi za sprečavanje industrijskih havarija na dugim transportnim sistemima kao što su beskonačne transportne trake. Mogu se instalirati na pristupačnim stranama transportnih traka, sa obe strane transportnog sistema, kao i oko sistema mašina kao preventivna zaštita. Kada su u pitanju transportne trake, mogu se isključiti jedna ili više traka ili čak sve ukupno.

Prekidači se montiraju duž transportnog sistema na međusobnom rastojanju maksimalno 100 m, sa mogućnošću čvrstog fiksiranja sajle sa jedne ili sa obe strane.

Konstrukcija i delovanje:

Mehanizam poteznog prekidača je smešten u čvrsto liveno kućište stepna mehaničke zaštite IP-66. Potezni prekidač tip je izrađen u saglasnosti sa standardom IEC 947-5-5, a prema Direktivi za niskonaponske uređaje 2014/35/EU.

Prekidač se aktivira potezanjem sajle povezanom sa obe ili samo sa jedne strane crvene pokretne poluge. Nužno isključenje se realizuje preko zatvorenog (NC) kontakta. Nakon hitnog zaustavljanja elektromotornog pogona aktivira se mehanizam za zabavljanje i poluga ostaje u „zaključanom“ položaju. Kada se utvrdi da je transportni sistem bezbedan za nastavak rada, vrši se resetovanje sistema za zabavljanje pritiskom na polugu brave i prekidač se dovodi u „0“ poziciju. Prekidač je tada deaktiviran.

Bočna sklopka BIT-BMS-16



PREKIDAČ BOČNOG SKRETANJA TRAKE - BOČNI ISKLJUČIVAČ SA BLOKADOM

Primena:

Pravolinijsko kretanje transportne trake duž valjkastog korita je od bitne važnosti za pouzdanu i ekonomičnu eksploataciju transportnog sistema. Da bi se umanjio rizik od oštećenja i sprovela kontrola i nadzor takvog pravolinijskog kretanja trake van ose trase u smislu bočnog pomeraja trake, koristi se prekidač za sprečavanje bočnog odstupanja trake ili takozvana „Sklopka zakošenja“.

Sklopka se montira na obe strane trake uz pogonski bubanj, a po potrebi i na ostalim mestima gde se može očekivati isključive trake sa valjaka.

Konstrukcija i delovanje:

Mehanizam sklopke bočnog skretanja trake je smešten u čvrsto metalno liveno kućište mehaničke zaštite IP-66. Prekidač je izrađen u saglasnosti sa standardom IEC 947-5-5, a prema Direktivi za niskonaponske uređaje 2014/35/EU.

Prekidač se aktivira pritiskom transportne trake na valjkastu polugu. Otklon poluge je dvostepeni tako da se na 15° aktivira prvi NC kontakt, a na 25° i drugi NC kontakt, pa se njihovo aktiviranje koristi za signalizaciju početnog „bežanja“ trake i totalno zaustavljanje, da bi se izbegla moguća havarija i cepanje gumene trake.

Približno rastojanje valjka sklopke u odnosu na pokretnu traku se utvrđuje iskustveno na terenu, uz dozvoljenu toleranciju pomeraja trake, tako da se izbegne lažno signaliziranje odstupanja trake od pravca kretanja.

EM-PRO DOO Niš, Ulica Hajduk Veljkova 9/9, 18000 Niš, Srbija

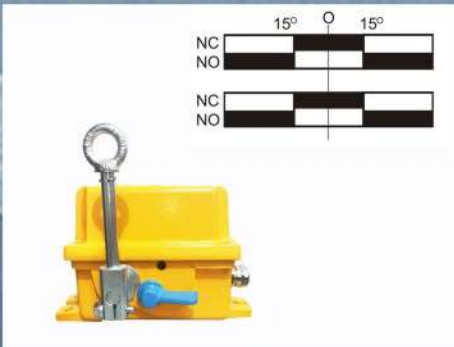
Tel: +381 18 300-380; 300-381; 300-382

Tel/Fax: +381 18 309-199

Email adresa: empro@sbb.rs

www.em-pro.rs

PIT-PRES-16



TECHNICAL DATA	
Enclosure	AlSi alloy
Dimensions	220x116x156 mm
Lever	Metal AlSi
Overtravel	90°
Pretravel	15°
Switching system	2x (NO + NC), snap action
Rated current	16 A
Rated voltage	400V AC
Contact reliability	1x10 ⁶
Protection rating	IP 66
Rated temperature range	-40°C - +85°C
Weight	2,85 kg

Emergency - stop pull wire switch

APPLICATION

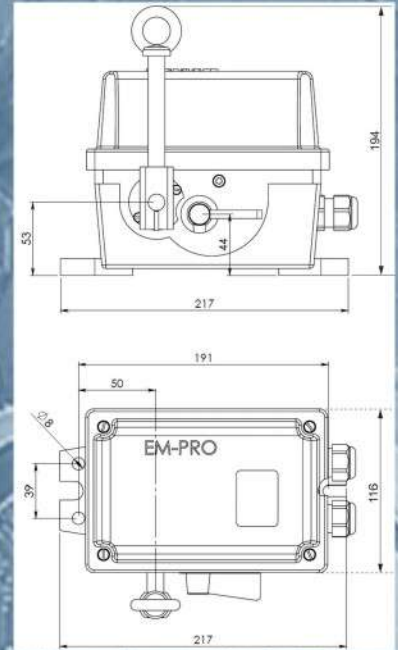
Mechanism of pull-rope switch built in tight metal-cast enclosure, mechanical protection IP-66. Pull-rope switch made by accordance with standard IEC 947-5-5, in the safety objectives of Low Voltage Directive 2014/35/EU

Pull-rope emergency stop switches are used for the prevention of industrial accidents at long conveyor systems. They can be installed on the approach sides of conveyor belt systems or machines and can be operated at any point along the length of a section and, depending on the system, disconnect single of multiple drives or even the total plant.

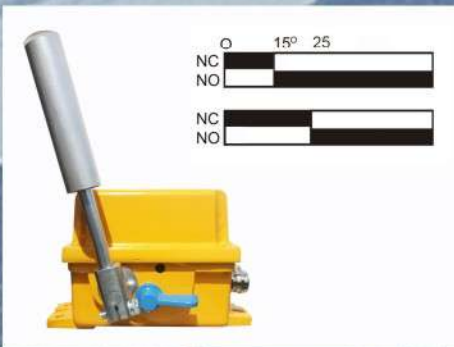
OPERATION

The switch is actuated by a pull rope connected on both sides of the red release lever. The emergency stop signal is performed with positive-making normally closed (NC) contacts.

After the emergency stop function is triggered, the switching mechanism is locked in the shut-off position "0". When reset lever is actuated in switch position "1", the switching contacts are reactivated and the conveyor belt prepared for being turned back on again.



BIT-BMS-16



TECHNICAL DATA	
Enclosure	AlSi alloy
Dimensions	220x116x156 (230) mm
Actuator	Metal Al Fe with roller lever Ø30 x 125 mm
Overtravel	90°
Pretravel	15°
Cable	1,5 - 2,5 mm ²
Cable inlet	2x Pg-16
Switching system	2x (NO + NC), snap action
Rated current	16 A
Rated voltage	400V AC
Contact reliability	1x10 ⁶
Protection rating	IP 66
Rated temperature range	-40°C - +85°C
Weight	3,00 kg

Off-track belt switch

APPLICATION

Mechanism off-track belt switch built in tight metal-cast enclosure, mechanical protection IP-66. Off-track switch made by accordance with standard IEC 947-5-5, in the safety objectives of Low Voltage Directive 2014/35/EU.

These switches are designed for heavy duty application and used at fixed belt conveyors in order to keep the risk of unintentional operation as low as possible. The lateral movement of the conveyor belt is monitored and by switching off the conveyor in the case of unacceptable belt drift, the belt monitoring prevents damage and destruction of belt and the machine.

OPERATION

The actuator of the misalignment switch is operated and displaced when the belt edge approaches the end of the supporting rollers through lateral movement and surpasses it. In that case, the first adjustable switching point is between 5° and 15°, the second between 15° and 25°. The shut-off of the conveyor is carried out optionally with the first or second switching point. Alternatively, a misalignment warning can be created with the first switching point or a safety switch-off with the second switching point.

